|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 30 |
|  |  |
|  | УТВЕРЖДЕНО:  Советом по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества  протокол от «22» ноября 2021 г. № 75 |

ИЗВЕЩЕНИЕ 32 ЦВ 46-2021

ОБ ИЗМЕНЕНИИ 732-ЦВ-ЦЛ

Общее руководство по ремонту тормозного

оборудования вагонов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ПКБ ЦВ  ОАО «РЖД» | | Отдел | | Извещение | | | | ОБОЗНАЧЕНИЕ | | |
| ОМГВ | | 32 ЦВ 46-2021 | | | | 732-ЦВ-ЦЛ | | |
| ДАТА ВЫПУСКА | | | | СРОК ИЗМ. | |  | |  | Лист | Листов |
| 2 | 4 |
|  | | | |  | |
| ПРИЧИНА | | | | Внедрение улучшений и усовершенствований в результате стандартизации и унификации | | | | | КОД | |
| 03 | |
| УКАЗАНИЕ О ЗАДЕЛЕ | | | | - | | | | | | |
|  | | | | | | |
| УКАЗАНИЕ О ВНЕДРЕНИИ | | | | С 01.01.2023 | | | | | | |
|  | | | | | | |
| ПРИМЕНЯЕМОСТЬ | | | |  | | | | | | |
| РАЗОСЛАТЬ | | | | Учтённым абонентам | | | | | | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ | | | |  | | | | | | |
| ИЗМ | СОДЕРЖАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ | | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | | |
| **Пункт 2.2.1**  **Имеется:**  - запасный резервуар, если до его очередного полного освидетельствования остается менее 1,5 лет, а также в случае отсутствия на запасном резервуаре надписи, удостоверяющей положительные результаты его испытания;  **Должно быть:**  - запасный резервуар, если срок проведения его полного освидетельствования истекает в межремонтный период, а также в случае отсутствия на запасном резервуаре надписи, удостоверяющей положительные результаты его испытания; | | | | | | | | | | |
|  | | | СОСТАВИЛ | | Н.КОНТР. | | УТВЕРДИЛ | | ПР. ЗАКАЗЧИКА | |
| Должность | | | Вед. технолог | | Инженер 1 кат. | | Гл. инженер | |  | |
| Фамилия | | | Ахмедова Ф.Р. | | Голышева Е.В. | | Кузнецов В.Н. | |  | |
| Подпись | | |  | |  | |  | |  | |
| Дата | | |  | |  | |  | |  | |
| ИЗМЕНЕНИЕ ВНЁС | | | | | |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Извещение | | 32 ЦВ 46-2021 | Обозначение ИИ |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 3 |
|  |  | | | | |
| **Пункт 2.2.3**  **Имеется:**  Запасный резервуар, если до времени проведения его полного освидетельствования остается более 1,5 лет, непосредственно на вагоне подвергается частичному техническому освидетельствованию в соответствии с нормативными документами по надзору за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава.  При этом на запасном резервуаре Р7-78 допускается наличие не более трех вмятин глубиной не более 5 мм, расположенных вне сварных швов на расстоянии друг от друга не менее 45 мм, и коррозионные повреждения общей площадью не более 0,24 м2 и глубиной до 0,3 мм, на запасном резервуаре Р7-135 допускается наличие не более трех вмятин глубиной не более 5 мм, расположенных вне сварных швов на расстоянии друг от друга не менее 60 мм, и коррозионные повреждения общей площадью не более 0,32 м2 и глубиной до 0,3 мм.  **Должно быть:**  Запасный резервуар, если срок проведения его полного освидетельствования не истекает в межремонтный период, подвергается частичному техническому освидетельствованию непосредственно на вагоне, в соответствии с нормативными документами по надзору за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава, применяемыми железнодорожными администрациями.  Частичное техническое освидетельствование запасного резервуара включает в себя наружный осмотр, который проводится с целью выявления механических и коррозионных повреждений запасного резервуара. При этом у резервуара Р7-78 допускается наличие не более трех вмятин глубиной не более 5 мм каждая, расположенных вне сварных швов на расстоянии друг от друга не менее 45 мм, и коррозионные повреждения общей площадью не более 0,24 м2 и глубиной не более 0,3 мм. У резервуара Р7-135 допускается наличие не более трех вмятин глубиной не более 5 мм каждая, расположенных вне сварных швов на расстоянии друг от друга не менее 60 мм, и коррозионные повреждения общей площадью не более 0,32 м2 и глубиной не более 0,3 мм. В ином случае запасный резервуар признается не годным к дальнейшей эксплуатации и на вагоне должна быть произведена его замена. | | | | | |
| Извещение | | 32 ЦВ 46-2021 | Обозначение ИИ |  | Лист |
| Изм. | Содержание изменения | | | | 4 |
|  |  | | | | |
| **Пункт 6.2**  **Имеется:**  Полное техническое освидетельствование, в том числе гидравлическое испытание, производится в соответствии с нормативными документами по надзору за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава.  **Должно быть:**  Полное техническое освидетельствование, в том числе гидравлическое испытание, производится не реже одного раза в четыре года в соответствии с нормативными документами по надзору за воздушными резервуарами железнодорожного подвижного состава, применяемыми железнодорожными администрациями. | | | | | |